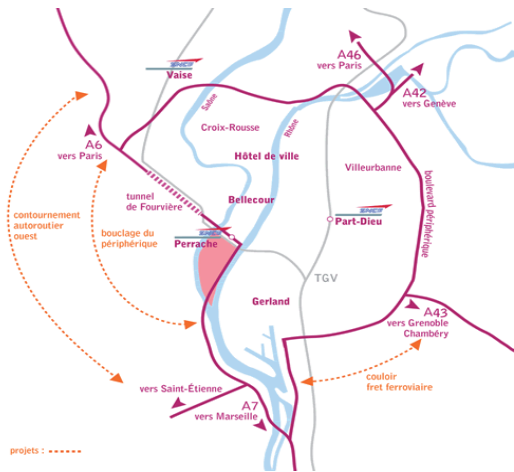


## COL // contournement ouest lyonnais



### Le projet

C'est un projet de contournement autoroutier qui a plus de 10 ans et qui est lié aux projets de l'A89 et de l'A45 (multiplication des projets autoroutiers afin de désengorger le trafic dans l'ouest lyonnais).

Le tracé du contournement est prévu assez large (de Chasselay à Condrieu, en passant par Vaugneray), il devrait compter environ 60 km.

Le but affiché est le désengorgement de l'est lyonnais et de Fourvière en faisant passer le trafic de transit dans le COL.

Autrement dit, évacuer le trafic de transit de l'agglomération lyonnaise, dans un contexte d'augmentation des flux internationaux routiers.

Mais, évacuer le trafic de transit de l'agglomération lyonnaise ne peut pas se décider uniquement au niveau local mais plutôt au niveau national voire européen (une importante part du trafic international passe par Lyon).

De plus, le COL mélangera trafic de transit et trafic d'agglomération donc il sera très rapidement saturé et ne fera qu'augmenter la pollution. Cela ne résoudra donc pas le problème!

### Problèmes environnementaux

Accentuation de l'étalement urbain, au détriment de l'environnement alentour : parc naturel du Pilat (parc protégé), de nombreuses terres maraîchères, de nombreux vignobles (coteaux du lyonnais, par exemple)...

### Des solutions multiples

- > Développer le concept des parking-relais.
- > Améliorer le réseau de transport en commun et de transport ferré dans l'ouest lyonnais. (projet REAL)
- > Ferroutage et transport fluvial (notamment pour le transport international), autoroute ferroviaire et tram-train. dans l'Est

### La position des élus Verts de Lyon

En conclusion, la position des élus Verts, comme l'ensemble des Verts, c'est NON au COL